

Estaban en contra de las papeleras y ahora la construyen

Empresa de Rosario-Argentina será la constructora de papelerá UPM 2

Sábado, 16 Noviembre 2019



Milicic, una constructora rosarina, fue contratada para el desarrollo de la nueva fábrica de celulosa en Paso de los Toros, del departamento de Durazno, y que demandará U\$S 3.000 millones de inversión.

La empresa rosarina Milicic cerró el contrato más importante de su historia para comenzar la primera etapa de la construcción de la segunda papelerá en Uruguay por parte de la finlandesa UPM. Y está abierta la posibilidad de que pueda acceder a nuevos negocios.

Milicic llegó a un “acuerdo histórico” el mes pasado para realizar los trabajos de movimientos de tierra Paso de los Toros, en el departamento de Durazno. La firma local deberá remover dos millones de toneladas de piedras y clasificarlas.

El vicepresidente de Milicic explicó que el contrato con UPM en Uruguay “genera expectativas para futuros acuerdos” para las siguientes etapas previstas del proceso de inversión. Lufft explicó que la inversión anunciada recientemente por UPM resultará la inversión más grande recibida por Uruguay en su historia. “Este emprendimiento aumentará de forma permanente el producto interno bruto (PBI) de Uruguay en dos puntos porcentuales”, resaltó.

UPM tiene previsto invertir 2.700 millones de dólares correspondientes a la fábrica de celulosa, otros 280 millones en construcciones portuarias, 70 millones en instalaciones en Paso de los Toros y 7 millones en saneamiento para esa ciudad de Tacuarembó.

A ello se sumarán unos 1.000 millones de dólares destinados a plantaciones forestales, maquinaria y otras inversiones conexas para los primeros 30 años de producción, 34,5 millones para el Fondo de Innovación Sectorial, 3,5 millones en la Iniciativa Río Negro, 1,5 millones para capacitación y 2 millones de inversión en viviendas temporales, es decir, la planta de celulosa en zona franca más las inversiones asociadas superarán los 4.000 millones de dólares.

En tanto, los compromisos asumidos por Uruguay en infraestructura incluyen el Ferrocarril Central, con la rehabilitación de la línea férrea que une Montevideo con Paso de los Toros mediante la participación público-privada, la profundización del dragado del puerto de Montevideo para permitir el ingreso de buques de mayor calado y la construcción de un viaducto en la rambla portuaria, además de rutas y puentes para la circulación de camiones de gran porte.

En materia de infraestructura energética, el gobierno uruguayo indicó que se prevé la compra-venta de excedentes de energía entre UTE y UPM para las próximas dos décadas hasta de un teravatio/hora por año, lo que contribuirá a la consolidación de la matriz energética en base a energías renovables.